

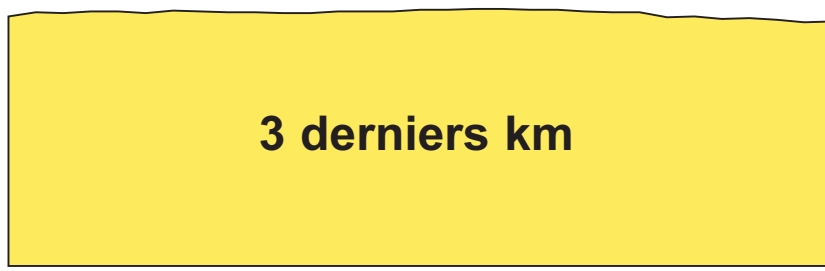


Dimanche 2 septembre 2018

Organisation technique locale du départ et de l'arrivée
Administration communale de Mamer
en collaboration avec le Vélo-Club Mamerdall

- 12.00 Permanence: Atelier communal de la commune de Mamer (CR102)
- 12.30 Signature de la feuille de contrôle: Ligne de départ
- 13.00 Départ définitif: Atelier communal de la commune de Mamer (CR102)
- 14.48-15.00 Arrivée: Atelier communal de la commune de Mamer (CR102)
Cérémonie protocolaire: Ligne d'arrivée, Mamer
Jury: Bus à l'Arrivée
- Contrôle médical: Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage sur la ligne d'arrivée
- Douches: Hall Nicolas Frantz
- 16.00 Remise des prix: Atelier communal de la commune de Mamer

**Remise des radios: au «Bus HERVA»
près de la ligne d'arrivée dès l'arrivée de l'étape**



3 2 1 0



**3^e étape
MAMER-MAMER
72,0 km
Départ à 13.00 heures**

DÉRIVATION

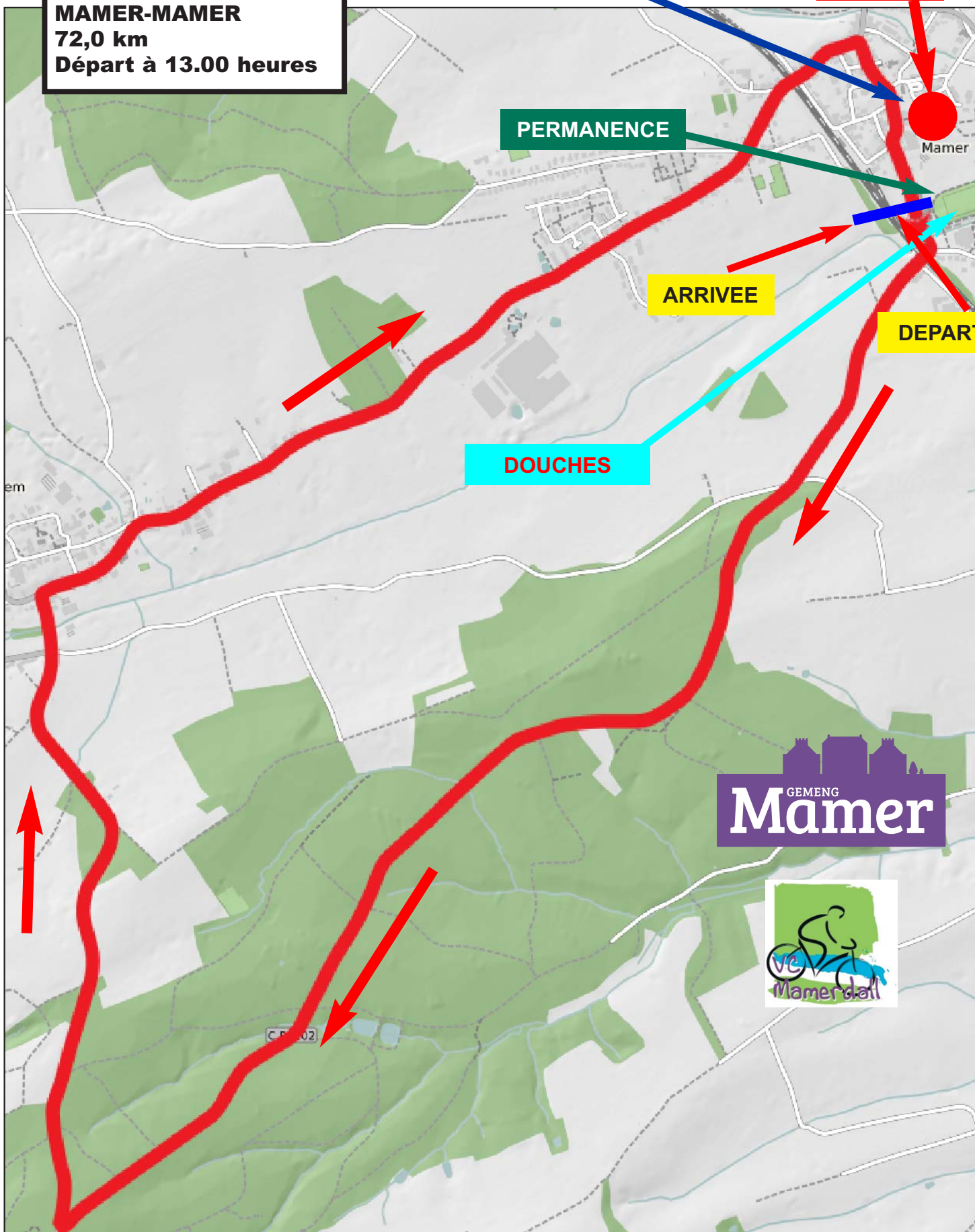
**PARKING
EQUIPES**

PERMANENCE

ARRIVEE

DEPART

DOUCHES





3e ETAPE: MAMER - MAMER 72,0 KM

Altitude	KM		dimanche 2 septembre 2018		HEURE DE PASSAGE		
	-	+			36 km/h	38 km/h	40 km/h
292	72,0	0,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)	DEPART	13:00	13:00	13:00
360	68,2	3,8	CROISEMENT CR102/CR103		13:06	13:06	13:05
298	66,8	5,2	HOLZEM		13:08	13:08	13:07
306	64,7	7,3	MAMER		13:12	13:11	13:10
294	63,7	8,3	CROISEMENT CR101/CR102		13:13	13:13	13:12
292	63,0	9,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)	1er passage	13:15	13:14	13:13
360	59,3	12,7	CROISEMENT CR102/CR103	GPM	13:21	13:20	13:19
298	57,8	14,2	HOLZEM		13:23	13:22	13:21
306	55,7	16,3	MAMER		13:27	13:25	13:24
294	54,7	17,3	CROISEMENT CR101/CR102		13:28	13:27	13:25
292	54,0	18,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)	2e passage	13:30	13:28	13:27
360	50,2	21,8	CROISEMENT CR102/CR103		13:36	13:34	13:32
298	48,8	23,2	HOLZEM		13:38	13:36	13:34
306	46,7	25,3	MAMER		13:42	13:39	13:37
294	45,7	26,3	CROISEMENT CR101/CR102		13:43	13:41	13:39
292	45,0	27,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)	3e passage	13:45	13:42	13:40
360	41,3	30,7	CROISEMENT CR102/CR103	GPM	13:51	13:48	13:46
298	39,8	32,2	HOLZEM		13:53	13:50	13:48
306	37,7	34,3	MAMER		13:57	13:54	13:51
294	36,7	35,3	CROISEMENT CR101/CR102		13:58	13:55	13:52
292	36,0	36,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)	4e passage	14:00	13:56	13:54
360	32,2	39,8	CROISEMENT CR102/CR103		14:06	14:02	13:59
298	30,8	41,2	HOLZEM		14:08	14:05	14:01
306	28,7	43,3	MAMER		14:12	14:08	14:04
294	27,7	44,3	CROISEMENT CR101/CR102		14:13	14:09	14:06
292	27,0	45,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)	5e passage	14:15	14:11	14:07
360	23,2	48,8	CROISEMENT CR102/CR103	GPM	14:21	14:17	14:13
298	21,8	50,2	HOLZEM		14:23	14:19	14:15
306	19,7	52,3	MAMER		14:27	14:22	14:18
294	18,7	53,3	CROISEMENT CR101/CR102		14:28	14:24	14:19
292	18,0	54,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)	6e passage	14:30	14:25	14:21
360	14,2	57,8	CROISEMENT CR102/CR103		14:36	14:31	14:26
298	12,8	59,2	HOLZEM		14:38	14:33	14:28
306	10,7	61,3	MAMER		14:42	14:36	14:31
294	9,7	62,3	CROISEMENT CR101/CR102		14:43	14:38	14:33
292	9,0	63,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)	7e passage	14:45	14:39	14:34
360	5,2	66,8	CROISEMENT CR102/CR103	GPM	14:51	14:45	14:40
298	3,8	68,2	HOLZEM		14:53	14:47	14:42
306	1,7	70,3	MAMER		14:57	14:51	14:45
294	0,7	71,3	CROISEMENT CR101/CR102		14:58	14:52	14:46
292	0,0	72,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)	ARRIVEE	15:00	14:53	14:48

DANGER

DRAPEAUX JAUNES


































Km 0,3 virage dangereux droite
 Km 0,3 rétrécissement sous pont
 Km 5,9 virage dangereux droite
 Km 8,6 virage très dangereux droite
 Km 8,8 virage dangereux droite/gauche
 Km 9,3 virage dangereux droite
 Km 9,3 rétrécissement sous pont
 Km 14,9 virage dangereux droite
 Km 17,6 virage très dangereux droite
 Km 17,8 virage dangereux droite/gauche
 Km 18,3 virage dangereux droite
 Km 18,3 rétrécissement sous pont

Km 23,9 virage dangereux droite
 Km 26,6 virage très dangereux droite
 Km 26,8 virage dangereux droite/gauche
 Km 27,3 virage dangereux droite
 Km 27,3 rétrécissement sous pont
 Km 32,9 virage dangereux droite
 Km 35,6 virage très dangereux droite
 Km 35,8 virage dangereux droite/gauche
 Km 36,3 virage dangereux droite
 Km 36,3 rétrécissement sous pont
 Km 41,9 virage dangereux droite
 Km 44,6 virage très dangereux droite
 Km 44,8 virage dangereux droite/gauche
 Km 45,3 virage dangereux droite

Km 45,3 rétrécissement sous pont
 Km 50,9 virage dangereux droite
 Km 53,6 virage très dangereux droite
 Km 53,8 virage dangereux droite/gauche
 Km 54,3 virage dangereux droite
 Km 54,3 rétrécissement sous pont
 Km 59,9 virage dangereux droite
 Km 62,6 virage très dangereux droite
 Km 62,8 virage dangereux droite/gauche
 Km 63,3 virage dangereux droite
 Km 63,3 rétrécissement sous pont
 Km 68,9 virage dangereux droite
 Km 71,6 virage très dangereux droite
 Km 71,8 virage dangereux droite/gauche

3e ETAPE: MAMER - MAMER 72,0 KM

KM		dimanche 2 septembre 2018	HEURE DE PASSAGE			Direction	Désignation	
-	+		36 km/h	38 km/h	40 km/h			
72,0	0,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)	DEPART	13:00	13:00	13:00		CR102
71,9	0,1	virage dangereux droite		13:00	13:00	13:00		virage dangereux droite
71,9	0,1	rétrécissement sous pont		13:00	13:00	13:00		rétrécissement sous pont
68,2	3,8			13:06	13:06	13:05		X CR102/CR103
66,8	5,2	HOLZEM		13:08	13:08	13:07		CR103
66,6	5,4			13:09	13:08	13:08		CR101
66,4	5,6	virage dangereux droite		13:09	13:08	13:08		virage dangereux droite
64,7	7,3	MAMER		13:12	13:11	13:10		CR101
64,6	7,4	feux rouges		13:12	13:11	13:11		feux rouges
64,1	7,9	priorité à droite		13:13	13:12	13:11		priorité à droite
63,9	8,1	priorité à droite		13:13	13:12	13:12		priorité à droite
63,7	8,3			13:13	13:13	13:12		X CR101/CR102
63,7	8,3	virage dangereux droite		13:13	13:13	13:12		virage dangereux droite
63,6	8,4	priorité à droite		13:14	13:13	13:12		priorité à droite
63,4	8,6	priorité à droite		13:14	13:13	13:12		priorité à droite
63,3	8,7	virage dangereux droite/gauche		13:14	13:13	13:13		virage dangereux droite/gauche
63,0	9,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)		13:15	13:14	13:13	1er passage	CR102
62,9	9,1	virage dangereux droite		13:15	13:14	13:13		virage dangereux droite
62,9	9,1	rétrécissement sous pont		13:15	13:14	13:13		rétrécissement sous pont
59,3	12,7	CROISEMENT CR102/CR103	GPM	13:21	13:20	13:19		CR102
59,2	12,8			13:21	13:20	13:19		X CR102/CR103
57,8	14,2	HOLZEM		13:23	13:22	13:21		CR103
57,6	14,4			13:24	13:22	13:21		CR101
57,4	14,6	virage dangereux droite		13:24	13:23	13:21		virage dangereux droite
55,7	16,3	MAMER		13:27	13:25	13:24		CR101
55,6	16,4	feux rouges		13:27	13:25	13:24		feux rouges
55,1	16,9	priorité à droite		13:28	13:26	13:25		priorité à droite
54,9	17,1	priorité à droite		13:28	13:27	13:25		priorité à droite
54,7	17,3			13:28	13:27	13:25		X CR101/CR102
54,7	17,3	virage dangereux droite		13:28	13:27	13:25		virage dangereux droite
54,6	17,4	priorité à droite		13:29	13:27	13:26		priorité à droite
54,4	17,6	priorité à droite		13:29	13:27	13:26		priorité à droite
54,3	17,7	virage dangereux droite/gauche		13:29	13:27	13:26		virage dangereux droite/gauche
54,0	18,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)		13:30	13:28	13:27	2e passage	CR102
53,9	18,1	virage dangereux droite		13:30	13:28	13:27		virage dangereux droite
53,9	18,1	rétrécissement sous pont		13:30	13:28	13:27		rétrécissement sous pont
50,2	21,8			13:36	13:34	13:32		X CR102/CR103
48,8	23,2	HOLZEM		13:38	13:36	13:34		CR103
48,6	23,4			13:39	13:36	13:35		CR101
48,4	23,6	virage dangereux droite		13:39	13:37	13:35		virage dangereux droite
46,7	25,3	MAMER		13:42	13:39	13:37		CR101
46,6	25,4	feux rouges		13:42	13:40	13:38		feux rouges
46,1	25,9	priorité à droite		13:43	13:40	13:38		priorité à droite
45,9	26,1	priorité à droite		13:43	13:41	13:39		priorité à droite

45,7	26,3			13:43	13:41	13:39		X CR101/CR102
45,7	26,3	virage dangereux droite		13:43	13:41	13:39		virage dangereux droite
45,6	26,4	priorité à droite		13:44	13:41	13:39		priorité à droite
45,4	26,6	priorité à droite		13:44	13:42	13:39		priorité à droite
45,3	26,7	virage dangereux droite/gauche		13:44	13:42	13:40		virage dangereux droite/gauche
45,0	27,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)		13:45	13:42	13:40	3e passage	CR102
44,9	27,1	virage dangereux droite		13:45	13:42	13:40		virage dangereux droite
44,9	27,1	rétrécissement sous pont		13:45	13:42	13:40		rétrécissement sous pont
41,3	30,7	CROISEMENT CR102/CR103	GPM	13:51	13:48	13:46		CR102
41,2	30,8			13:51	13:48	13:46		X CR102/CR103
39,8	32,2	HOLZEM		13:53	13:50	13:48		CR103
39,6	32,4			13:54	13:51	13:48		CR101
39,4	32,6	virage dangereux droite		13:54	13:51	13:48		virage dangereux droite
37,7	34,3	MAMER		13:57	13:54	13:51		CR101
37,6	34,4	feux rouges		13:57	13:54	13:51		feux rouges
37,1	34,9	priorité à droite		13:58	13:55	13:52		priorité à droite
36,9	35,1	priorité à droite		13:58	13:55	13:52		priorité à droite
36,7	35,3			13:58	13:55	13:52		X CR101/CR102
36,7	35,3	virage dangereux droite		13:58	13:55	13:52		virage dangereux droite
36,6	35,4	priorité à droite		13:59	13:55	13:53		priorité à droite
36,4	35,6	priorité à droite		13:59	13:56	13:53		priorité à droite
36,3	35,7	virage dangereux droite/gauche		13:59	13:56	13:53		virage dangereux droite/gauche
36,0	36,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)		14:00	13:56	13:54	4e passage	CR102
35,9	36,1	virage dangereux droite		14:00	13:57	13:54		virage dangereux droite
35,9	36,1	rétrécissement sous pont		14:00	13:57	13:54		rétrécissement sous pont
32,2	39,8			14:06	14:02	13:59		X CR102/CR103
30,8	41,2	HOLZEM		14:08	14:05	14:01		CR103
30,6	41,4			14:09	14:05	14:02		CR101
30,4	41,6	virage dangereux droite		14:09	14:05	14:02		virage dangereux droite
28,7	43,3	MAMER		14:12	14:08	14:04		CR101
28,6	43,4	feux rouges		14:12	14:08	14:05		feux rouges
28,1	43,9	priorité à droite		14:13	14:09	14:05		priorité à droite
27,9	44,1	priorité à droite		14:13	14:09	14:06		priorité à droite
27,7	44,3			14:13	14:09	14:06		X CR101/CR102
27,7	44,3	virage dangereux droite		14:13	14:09	14:06		virage dangereux droite
27,6	44,4	priorité à droite		14:14	14:10	14:06		priorité à droite
27,4	44,6	priorité à droite		14:14	14:10	14:06		priorité à droite
27,3	44,7	virage dangereux droite/gauche		14:14	14:10	14:07		virage dangereux droite/gauche
27,0	45,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)		14:15	14:11	14:07	5e passage	CR102
26,9	45,1	virage dangereux droite		14:15	14:11	14:07		virage dangereux droite
26,9	45,1	rétrécissement sous pont		14:15	14:11	14:07		rétrécissement sous pont
23,3	48,7	CROISEMENT CR102/CR103	GPM	14:21	14:16	14:13		CR102
23,2	48,8			14:21	14:17	14:13		X CR102/CR103
21,8	50,2	HOLZEM		14:23	14:19	14:15		CR103
21,6	50,4			14:24	14:19	14:15		CR101
21,4	50,6	virage dangereux droite		14:24	14:19	14:15		virage dangereux droite

19,7	52,3	MAMER		14:27	14:22	14:18		CR101
19,6	52,4	feux rouges		14:27	14:22	14:18		feux rouges
19,1	52,9	priorité à droite		14:28	14:23	14:19		priorité à droite
18,9	53,1	priorité à droite		14:28	14:23	14:19		priorité à droite
18,7	53,3			14:28	14:24	14:19		X CR101/CR102
18,7	53,3	virage dangereux droite		14:28	14:24	14:19		virage dangereux droite
18,6	53,4	priorité à droite		14:29	14:24	14:20		priorité à droite
18,4	53,6	priorité à droite		14:29	14:24	14:20		priorité à droite
18,3	53,7	virage dangereux droite/gauche		14:29	14:24	14:20		virage dangereux droite/gauche
18,0	54,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)		14:30	14:25	14:21	6e passage	CR102
17,9	54,1	virage dangereux droite		14:30	14:25	14:21		virage dangereux droite
17,9	54,1	rétrécissement sous pont		14:30	14:25	14:21		rétrécissement sous pont
14,2	57,8			14:36	14:31	14:26		X CR102/CR103
12,8	59,2	HOLZEM		14:38	14:33	14:28		CR103
12,6	59,4			14:39	14:33	14:29		CR101
12,4	59,6	virage dangereux droite		14:39	14:34	14:29		virage dangereux droite
10,7	61,3	MAMER		14:42	14:36	14:31		CR101
10,6	61,4	feux rouges		14:42	14:36	14:32		feux rouges
10,1	61,9	priorité à droite		14:43	14:37	14:32		priorité à droite
9,9	62,1	priorité à droite		14:43	14:38	14:33		priorité à droite
9,7	62,3			14:43	14:38	14:33		X CR101/CR102
9,7	62,3	virage dangereux droite		14:43	14:38	14:33		virage dangereux droite
9,6	62,4	priorité à droite		14:44	14:38	14:33		priorité à droite
9,4	62,6	priorité à droite		14:44	14:38	14:33		priorité à droite
9,3	62,7	virage dangereux droite/gauche		14:44	14:39	14:34		virage dangereux droite/gauche
9,0	63,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)		14:45	14:39	14:34	7e passage	CR102
8,9	63,1	virage dangereux droite		14:45	14:39	14:34		virage dangereux droite
8,9	63,1	rétrécissement sous pont		14:45	14:39	14:34		rétrécissement sous pont
5,3	66,7	CROISEMENT CR102/CR103	GPM	14:51	14:45	14:40		CR102
5,2	66,8			14:51	14:45	14:40		X CR102/CR103
3,8	68,2	HOLZEM		14:53	14:47	14:42		CR103
3,6	68,4			14:54	14:48	14:42		CR101
3,4	68,6	virage dangereux droite		14:54	14:48	14:42		virage dangereux droite
1,7	70,3	MAMER		14:57	14:51	14:45		CR101
1,6	70,4	feux rouges		14:57	14:51	14:45		feux rouges
1,1	70,9	priorité à droite		14:58	14:51	14:46		priorité à droite
0,9	71,1	priorité à droite		14:58	14:52	14:46		priorité à droite
0,7	71,3			14:58	14:52	14:46		X CR101/CR102
0,7	71,3	virage dangereux droite		14:58	14:52	14:46		virage dangereux droite
0,6	71,4	priorité à droite		14:59	14:52	14:47		priorité à droite
0,4	71,6	priorité à droite		14:59	14:53	14:47		priorité à droite
0,3	71,7	virage dangereux droite/gauche		14:59	14:53	14:47		virage dangereux droite/gauche
0,0	72,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)	ARRIVEE	15:00	14:53	14:48		CR102