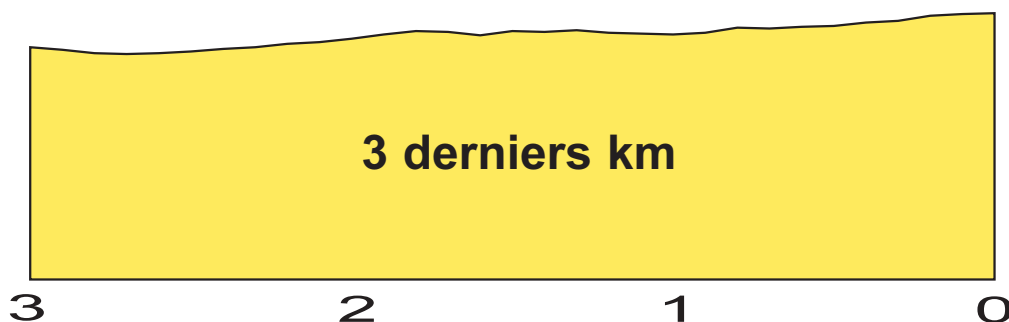
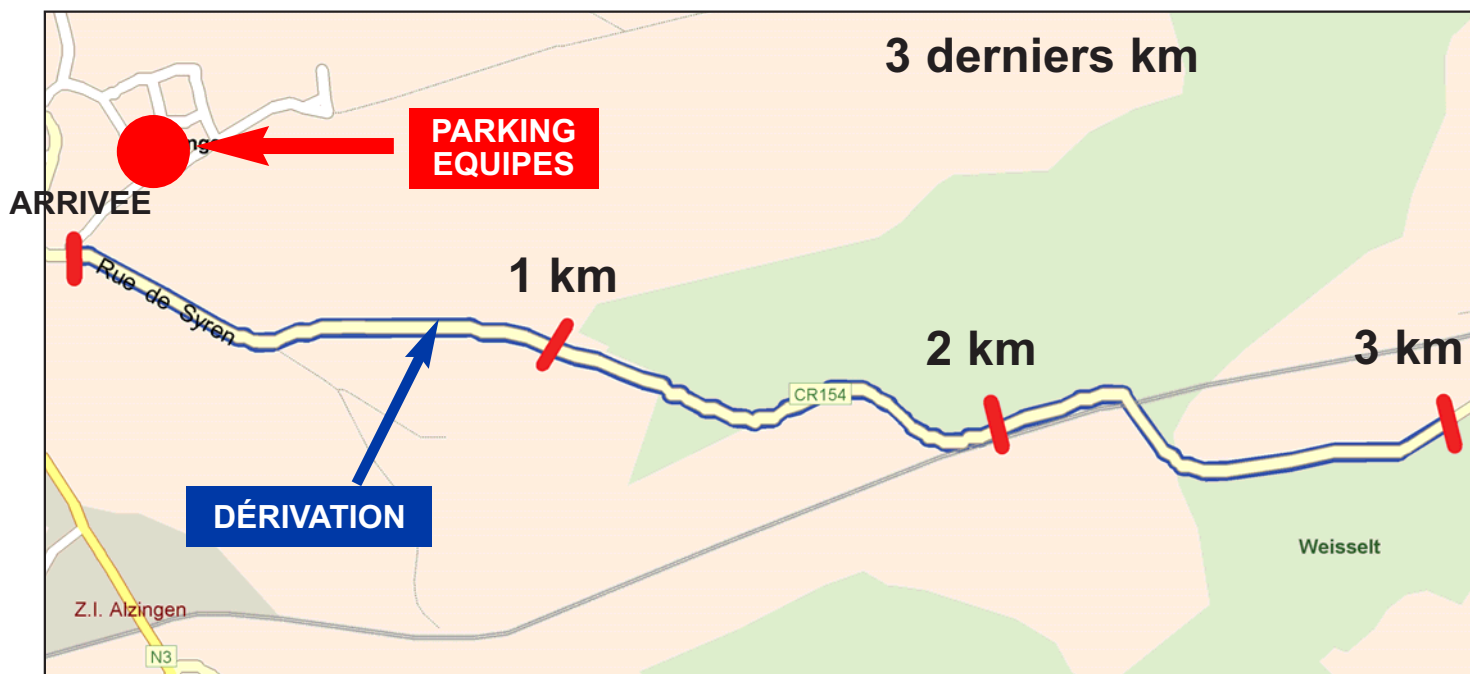


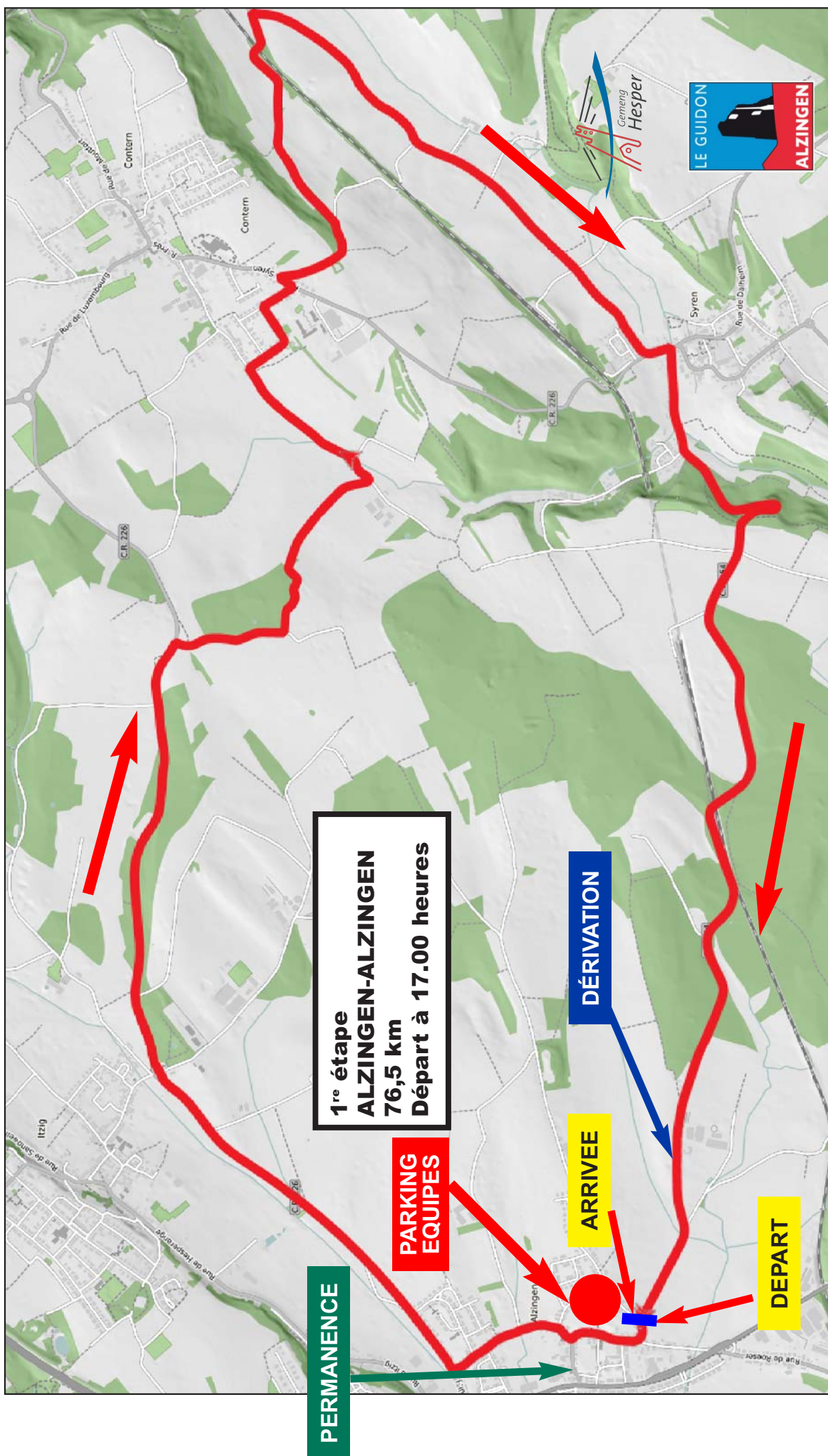
**RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES DU 21<sup>e</sup> CRITÉRIUM EUROPÉEN DES JEUNES 2018****Permanence pendant tout le Critérium au téléphone: +352 621 140 002****Vendredi 31 août 2018**

Organisation technique locale du départ et de l'arrivée

**Administration communale de Hespérange  
en collaboration avec le Vélo-Club «Le Guidon» Alzingen**

- 15.00-16.45 Permanence au siège social du «Le Guidon Alzingen», rue de Syren à Alzingen
- 15.00-16.00 Contrôle licences, remise dossards, plaques officielles
- 16.00 Montage Radio-Tour, rue de Syren à Alzingen
- 16.15 Réunion des directeurs sportifs au siège social du «Le Guidon Alzingen», rue de Syren à Alzingen
- 16.30 Réunion du Jury
- 16.45 Signature de la feuille de contrôle
- 17.00 Départ (CR154 entrée Alzingen)
- 18.49-19.00 Arrivée (CR154 entrée Alzingen)  
Cérémonie protocolaire: Ligne d'arrivée  
Jury: Ligne d'arrivée  
Contrôle médical: Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage sur la ligne d'arrivée







1re ETAPE: ALZINGEN - ALZINGEN 76,5 KM

Altitude	KM		vendredi 31 août 2018	HEURE DE PASSAGE			
	-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	
275	76,5	0,0	ALZINGEN	DEPART	17:00	17:00	17:00
272	74,0	2,5	Entrée Itzig		17:03	17:03	17:03
322	70,1	6,4	Contern		17:10	17:09	17:09
490	68,1	8,4	vers Syren		17:13	17:12	17:12
265	65,9	10,6	Syren		17:16	17:15	17:15
320	64,6	11,9	Côte de Syren		17:18	17:17	17:17
275	61,2	15,3	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN	1er passage	17:24	17:22	17:21
272	58,7	17,8	Entrée Itzig		17:28	17:26	17:25
322	54,8	21,7	Contern		17:34	17:32	17:31
490	52,8	23,7	vers Syren		17:37	17:35	17:33
265	50,6	25,9	Syren		17:40	17:38	17:37
320	49,3	27,2	Côte de Syren	GPM	17:42	17:40	17:38
275	45,9	30,6	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN	2e passage	17:48	17:45	17:43
272	43,4	33,1	Entrée Itzig		17:52	17:49	17:47
322	39,5	37,0	Contern		17:58	17:55	17:52
490	37,5	39,0	vers Syren		18:01	17:58	17:55
265	35,3	41,2	Syren		18:05	18:01	17:58
320	34,0	42,5	Côte de Syren	GPM	18:07	18:03	18:00
275	30,6	45,9	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN	3e passage	18:12	18:08	18:05
272	28,1	48,4	Entrée Itzig		18:16	18:12	18:09
322	24,2	52,3	Contern		18:22	18:18	18:14
490	22,2	54,3	vers Syren		18:25	18:21	18:17
265	20,0	56,5	Syren		18:29	18:24	18:20
320	18,7	57,8	Côte de Syren	GPM	18:31	18:26	18:22
275	15,3	61,2	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN	4e passage	18:36	18:31	18:27
272	12,8	63,7	Entrée Itzig		18:40	18:35	18:31
322	8,9	67,6	Contern		18:46	18:41	18:36
490	6,9	69,6	vers Syren		18:49	18:44	18:39
265	4,7	71,8	Syren		18:53	18:47	18:42
320	3,4	73,1	Côte de Syren		18:55	18:49	18:44
275	0,0	76,5	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN	ARRIVEE	19:00	18:54	18:49




































































DANGER DRAPEAUX JAUNES

Km 0,3	virage à droite	Km 22,6	virage à gauche	Km 53,0	virage à droite/rigolle
Km 0,5	ralentisseur	Km 23,7	virage à droite	Km 53,2	virage à gauche
Km 0,6	ralentisseur	Km 30,9	virage à droite	Km 54,3	virage à droite
Km 0,7	rétrécissement	Km 31,1	ralentisseur	Km 61,5	virage à droite
Km 0,9	virage à droite	Km 31,2	ralentisseur	Km 61,7	ralentisseur
Km 1,1	2 îlots directionnels	Km 31,3	rétrécissement	Km 61,8	ralentisseur
Km 2,5	îlot directionnel	Km 31,5	virage à droite	Km 61,9	rétrécissement
Km 4,4	virage à droite	Km 31,7	2 îlots directionnels	Km 62,1	virage à droite
Km 4,8	virage à gauche	Km 33,1	îlot directionnel	Km 62,3	2 îlots directionnels
Km 5,8	virage à gauche	Km 35,0	virage à droite	Km 63,7	îlot directionnel
Km 7,1	virage à droite/rigolle	Km 35,4	virage à gauche	Km 65,6	virage à droite
Km 7,3	virage à gauche	Km 36,4	virage à gauche	Km 66,0	virage à gauche
Km 8,4	virage à droite	Km 37,7	virage à droite/rigolle	Km 67,0	virage à gauche
Km 15,6	virage à droite	Km 37,9	virage à gauche	Km 68,3	virage à droite/rigolle
Km 15,8	ralentisseur	Km 39,0	virage à droite	Km 68,5	virage à gauche
Km 15,9	ralentisseur	Km 46,2	virage à droite	Km 69,6	virage à droite
Km 16,0	rétrécissement	Km 46,4	ralentisseur		
Km 16,2	virage à droite	Km 46,5	ralentisseur		
Km 16,4	2 îlots directionnels	Km 46,6	rétrécissement		
Km 17,8	îlot directionnel	Km 46,8	virage à droite		
Km 19,7	virage à droite	Km 47,0	2 îlots directionnels		
Km 20,1	virage à gauche	Km 48,4	îlot directionnel		
Km 21,1	virage à gauche	Km 50,3	virage à droite		
Km 22,4	virage à droite/rigolle	Km 50,7	virage à gauche		
		Km 51,7	virage à gauche		



















1<sup>re</sup> ETAPE: ALZINGEN - ALZINGEN 76,5 KM

KM		vendredi 31 août 2018				HEURE DE PASSAGE			Direction		Désignation
-	+			38 km/h	40 km/h	42 km/h					
76,5	0,0	ALZINGEN	DEPART	17:00	17:00	17:00			CR154		
76,3	0,2	feux piétons		17:00	17:00	17:00				feux piétons	
76,2	0,3	virage à droite		17:00	17:00	17:00				X CR154/rue Pierre Stein	
76,1	0,4			17:00	17:00	17:00				X rue P. Stein/rue de Hesper	
76,0	0,5	ralentisseur		17:00	17:00	17:00				ralentisseur	
75,9	0,6	ralentisseur		17:00	17:00	17:00				ralentisseur	
75,8	0,7	rétrécissement		17:01	17:01	17:01				rétrécissement	
75,7	0,8	priorité à droite		17:01	17:01	17:01				X rue de Hesper/rue Wolter	
75,6	0,9	virage à droite		17:01	17:01	17:01				X rue de Hesper /CR226	
75,4	1,1	îlot directionnel		17:01	17:01	17:01				îlot directionnel	
75,3	1,2	îlot directionnel		17:01	17:01	17:01				îlot directionnel	
74,0	2,5	Entrée Itzig		17:03	17:03	17:03				îlot dir./rond-point	
72,1	4,4			17:06	17:06	17:06				CR226/PC5	
71,7	4,8	virage à gauche		17:07	17:07	17:06				virage à gauche	
70,7	5,8	virage à gauche		17:09	17:08	17:08				virage à gauche	
70,1	6,4	Contern		17:10	17:09	17:09				PC5	
70,0	6,5			17:10	17:09	17:09				X PC5/rue Belle-Vue	
69,7	6,8			17:10	17:10	17:09				X rue Belle-vue/rue Belair	
69,5	7,0			17:11	17:10	17:10				X rue Belair/CR226	
69,4	7,1	virage à droite		17:11	17:10	17:10				X CR226/PC5	
69,4	7,1	rigolle		17:11	17:10	17:10				rigolle	
69,2	7,3	virage à gauche		17:11	17:10	17:10				virage à gauche	
69,0	7,5			17:11	17:11	17:10				PC5	
68,1	8,4	vers Syren		17:13	17:12	17:12				X PC5/CR132	
65,9	10,6	Syren		17:16	17:15	17:15				CR132	
65,8	10,7			17:16	17:16	17:15				X CR226/CR154	
64,6	11,9	Côte de Syren		17:18	17:17	17:17				CR154	
61,2	15,3	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN		17:24	17:22	17:21	1er passage			CR154	
61,0	15,5	feux piétons		17:24	17:23	17:22				feux piétons	
60,9	15,6	virage à droite		17:24	17:23	17:22				X CR154/rue Pierre Stein	
60,8	15,7			17:24	17:23	17:22				X rue P. Stein/rue de Hesper	
60,7	15,8	ralentisseur		17:24	17:23	17:22				ralentisseur	
60,6	15,9	ralentisseur		17:25	17:23	17:22				ralentisseur	
60,5	16,0	rétrécissement		17:25	17:24	17:22				rétrécissement	
60,4	16,1	priorité à droite		17:25	17:24	17:23				X rue de Hesper/rue Wolter	
60,3	16,2	virage à droite		17:25	17:24	17:23				X rue de Hesper /CR226	
60,1	16,4	îlot directionnel		17:25	17:24	17:23				îlot directionnel	
60,0	16,5	îlot directionnel		17:26	17:24	17:23				îlot directionnel	
58,7	17,8	Entrée Itzig		17:28	17:26	17:25				îlot dir./rond-point	

56,8	19,7			17:31	17:29	17:28		CR226/PC5
56,4	20,1	virage à gauche		17:31	17:30	17:28	 	virage à gauche
55,4	21,1	virage à gauche		17:33	17:31	17:30	 	virage à gauche
54,8	21,7	Contern		17:34	17:32	17:31		PC5
54,7	21,8			17:34	17:32	17:31		X PC5/rue Belle-Vue
54,4	22,1			17:34	17:33	17:31		X rue Belle-vue/rue Belair
54,2	22,3			17:35	17:33	17:31	 	X rue Belair/CR226
54,1	22,4	virage à droite		17:35	17:33	17:32	  	X CR226/PC5
54,1	22,4	rigolle		17:35	17:33	17:32		rigolle
53,9	22,6	virage à gauche		17:35	17:33	17:32	  	virage à gauche
53,7	22,8			17:36	17:34	17:32		PC5
52,8	23,7	vers Syren		17:37	17:35	17:33	 	X PC5/CR132
50,6	25,9	Syren		17:40	17:38	17:37		CR132
50,5	26,0			17:41	17:39	17:37		X CR226/CR154
49,3	27,2	Côte de Syren	GPM	17:42	17:40	17:38		CR154
45,9	30,6	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN		17:48	17:45	17:43	2e passage	CR154
45,7	30,8	feux piétons		17:48	17:46	17:44	  	feux piétons
45,6	30,9	virage à droite		17:48	17:46	17:44	 	X CR154/rue Pierre Stein
45,5	31,0			17:48	17:46	17:44		X rue P. Stein/rue de Hesper
45,4	31,1	ralentisseur		17:49	17:46	17:44	  	ralentisseur
45,3	31,2	ralentisseur		17:49	17:46	17:44	  	ralentisseur
45,2	31,3	rétrécissement		17:49	17:46	17:44	  	rétrécissement
45,1	31,4	priorité à droite		17:49	17:47	17:44	 	X rue de Hesper/rue Wolter
45,0	31,5	virage à droite		17:49	17:47	17:45	 	X rue de Hesper /CR226
44,8	31,7	îlot directionnel		17:50	17:47	17:45	 	îlot directionnel
44,7	31,8	îlot directionnel		17:50	17:47	17:45	 	îlot directionnel
43,4	33,1	Entrée Itzig		17:52	17:49	17:47	  	îlot dir./rond-point
41,5	35,0			17:55	17:52	17:50		CR226/PC5
41,1	35,4	virage à gauche		17:55	17:53	17:50	 	virage à gauche
40,1	36,4	virage à gauche		17:57	17:54	17:52	 	virage à gauche
39,5	37,0	Contern		17:58	17:55	17:52		PC5
39,4	37,1			17:58	17:55	17:53		X PC5/rue Belle-Vue
39,1	37,4			17:59	17:56	17:53		X rue Belle-vue/rue Belair
38,9	37,6			17:59	17:56	17:53	 	X rue Belair/CR226
38,8	37,7	virage à droite		17:59	17:56	17:53	  	X CR226/PC5
38,8	37,7	rigolle		17:59	17:56	17:53		rigolle
38,6	37,9	virage à gauche		17:59	17:56	17:54	  	virage à gauche
38,4	38,1			18:00	17:57	17:54		PC5
37,5	39,0	vers Syren		18:01	17:58	17:55	 	X PC5/CR132
35,3	41,2	Syren		18:05	18:01	17:58		CR132
35,2	41,3			18:05	18:01	17:59		X CR226/CR154
34,0	42,5	Côte de Syren	GPM	18:07	18:03	18:00		CR154

30,6	45,9	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN		18:12	18:08	18:05	3e passage	CR154
30,4	46,1	feux piétons		18:12	18:09	18:05		feux piétons
30,3	46,2	virage à droite		18:12	18:09	18:06		X CR154/rue Pierre Stein
30,2	46,3			18:13	18:09	18:06		X rue P. Stein/rue de Hesper
30,1	46,4	ralentisseur		18:13	18:09	18:06		ralentisseur
30,0	46,5	ralentisseur		18:13	18:09	18:06		ralentisseur
29,9	46,6	rétrécissement		18:13	18:09	18:06		rétrécissement
29,8	46,7	priorité à droite		18:13	18:10	18:06		X rue de Hesper/rue Wolter
29,7	46,8	virage à droite		18:13	18:10	18:06		X rue de Hesper /CR226
29,5	47,0	îlot directionnel		18:14	18:10	18:07		îlot directionnel
29,4	47,1	îlot directionnel		18:14	18:10	18:07		îlot directionnel
28,1	48,4	Entrée Itzig		18:16	18:12	18:09		îlot dir./rond-point
26,2	50,3			18:19	18:15	18:11		CR226/PC5
25,8	50,7	virage à gauche		18:20	18:16	18:12		virage à gauche
24,8	51,7	virage à gauche		18:21	18:17	18:13		virage à gauche
24,2	52,3	Contern		18:22	18:18	18:14		PC5
24,1	52,4			18:22	18:18	18:14		X PC5/rue Belle-Vue
23,8	52,7			18:23	18:19	18:15		X rue Belle-vue/rue Belair
23,6	52,9			18:23	18:19	18:15		X rue Belair/CR226
23,5	53,0	virage à droite		18:23	18:19	18:15		X CR226/PC5
23,5	53,0	rigolle		18:23	18:19	18:15		rigolle
23,3	53,2	virage à gauche		18:24	18:19	18:16		virage à gauche
23,1	53,4			18:24	18:20	18:16		PC5
22,2	54,3	vers Syren		18:25	18:21	18:17		X PC5/CR132
20,0	56,5	Syren		18:29	18:24	18:20		CR132
19,9	56,6			18:29	18:24	18:20		X CR226/CR154
18,7	57,8	Côte de Syren	GPM	18:31	18:26	18:22		CR154
15,3	61,2	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN		18:36	18:31	18:27	4e passage	CR154
15,1	61,4	feux piétons		18:36	18:32	18:27		feux piétons
15,0	61,5	virage à droite		18:37	18:32	18:27		X CR154/rue Pierre Stein
14,9	61,6			18:37	18:32	18:28		X rue P. Stein/rue de Hesper
14,8	61,7	ralentisseur		18:37	18:32	18:28		ralentisseur
14,7	61,8	ralentisseur		18:37	18:32	18:28		ralentisseur
14,6	61,9	rétrécissement		18:37	18:32	18:28		rétrécissement
14,5	62,0	priorité à droite		18:37	18:33	18:28		X rue de Hesper/rue Wolter
14,4	62,1	virage à droite		18:38	18:33	18:28		X rue de Hesper /CR226
14,2	62,3	îlot directionnel		18:38	18:33	18:29		îlot directionnel
14,1	62,4	îlot directionnel		18:38	18:33	18:29		îlot directionnel
12,8	63,7	Entrée Itzig		18:40	18:35	18:31		îlot dir./rond-point
10,9	65,6			18:43	18:38	18:33		CR226/PC5
10,5	66,0	virage à gauche		18:44	18:39	18:34		virage à gauche

9,5	67,0	virage à gauche		18:45	18:40	18:35			virage à gauche
8,9	67,6	Contern		18:46	18:41	18:36			PC5
8,8	67,7			18:46	18:41	18:36			X PC5/rue Belle-Vue
8,5	68,0			18:47	18:42	18:37			X rue Belle-vue/rue Belair
8,3	68,2			18:47	18:42	18:37			X rue Belair/CR226
8,2	68,3	virage à droite		18:47	18:42	18:37			X CR226/PC5
8,2	68,3	rigolle		18:47	18:42	18:37			rigolle
8,0	68,5	virage à gauche		18:48	18:42	18:37			virage à gauche
7,8	68,7			18:48	18:43	18:38			PC5
6,9	69,6	vers Syren		18:49	18:44	18:39			X PC5/CR132
4,7	71,8	Syren		18:53	18:47	18:42			CR132
4,6	71,9			18:53	18:47	18:42			X CR226/CR154
3,4	73,1	Côte de Syren		18:55	18:49	18:44			CR154
0,0	76,5	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN	ARRIVEE	19:00	18:54	18:49			CR154